Riesgos trabajando con la motosierra

texto Arri Anda. Itsasmendikoi
fotografías Mikel Arrazola

La motosierra es una herramienta con múltiples aplicaciones, lo que explica el hecho de que se halle presente en casi todas las explotaciones agrarias como herramienta auxiliar, aunque su naturaleza vocacional sea la de herramienta forestal.

La motosierra es una máquina agresiva por diseño. Bajo control y manejada con las debidas precauciones constituye una ayudante de indudables cualidades, pero en caso de errores o despistes, genera un gran número de accidentes. Aunque no son infrecuentes los accidentes mortales –normalmente asociados a trabajos de apeo- la motosierra es responsable del mayor número de accidentes graves que se ocasionan en el sector.

Es preciso insistir desde el principio, que dada la multiplicidad de situaciones que es posible hallar en el trabajo en monte, la formación y la experiencia son fundamentales para garantizar la seguridad de los trabajadores.

EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL Y NORMAS ELEMENTALES

Los riesgos principales que vas a tener son:

- Cortes y desgarros.
- Proyecciones de partículas.
- Ruido y vibraciones.
- Sobreesfuerzos.

Teniendo en cuenta estos riesgos, debes seguir las siguientes pautas de actuación:

La motosierra es una herramienta peligrosa, lo que justifica la cantidad de implementos que los fabricantes continuamente incorporan para disminuir dicha peligrosidad. Por ello, para su manejo ES INDISPENSABLE portar el siguiente EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL:

- Pantalón, o perneras y peto de tejido de seguridad. En podas en altura traje completo.
- Guantes de protección.
- Calzado de seguridad.
- Gafas o pantalla de seguridad.
- Protector auditivo.
- Casco En los casos en que exista riesgo de caída de objetos, como ramas o copas.
- Todos los dispositivos de protección deben estar en correctas condiciones y debes realizar inspecciones periódicas para detectar defectos manifiestos. El mando de parada del motor debe requerir una acción positiva y estar claramente indicado.
- Jamás manipules herramientas sin conocer a la perfección su funcionamiento y medidas de seguridad. La motosierra solo debe ser utilizada por un profesional que conozca y comprenda las características de la máquina, las del trabajo a desarrollar y los riesgos que entraña. La motosierra no es una herramienta para aficionados.
- Lee y conoce las recomendaciones de seguridad del manual de instrucciones de la máquina. Recuerda que el fabricante tiene la obligación de proporcionarte ese manual al comprar la maquina.
- El tipo de trabajo define las características técnicas de la máquina: su peso, potencia, longitud de espada, tipo de cadena y de sistema de corte. Emplea

siempre la máquina más apta para cada trabajo.

• Mantén siempre la motosierra en perfectas condiciones técnicas y de uso. Verifica que la cadena está adecuadamente afilada, tensada y engrasada. Cuando se finalicen las tareas, realiza un mantenimiento de limpieza, afilado y engrase, dejando la herramienta en perfecto estado para su posterior uso.

• La motosierra será siempre empleada por una única persona, no debiendo existir nadie aparte del operario en su radio de acción. Respeta en todo momento la distancia prudencial a tus compañeros y/o terceras personas, dependiendo dicha distancia de la naturaleza del trabajo a efectuar.

• Antes de poner en marcha la motosierra, asegurarse de que no hay nada en la zona de trabajo que toque la espada.

• Presta completa atención al trabajo que realizas.

• Jamás arranques la motosierra sin portar el equipo de protección en perfecto estado de uso. Colócate desde el arranque de la motosierra los EPI necesarios.

• Nunca arranques el motor por lanzamiento de la máquina. Este método es muy peligroso porque puedes perder el control de la motosierra.

Puedes utilizar alguno de estos dos métodos:

- La motosierra en el suelo. Coloca firmemente tu pie derecho sobre el mango trasero, agarra el mango frontal con la mano izquierda y tira de la palanca de arranque con tu mano derecha.

- Entre las rodillas. Coloca el mango trasero entre las piernas, agarra el mango frontal con tu mano izquierda y tira de la palanca de arranque con tu mano derecha.

• Mantén ambas manos en la motosierra mientras están cortando.

• No manejes este equipo por encima de los hombros.

• El transporte de la motosierra se hará siempre con el motor parado y la funda de la espada colocada. En desplazamientos, asegúrate de que la cadena está parada. Cógela por su asa y con la espada hacia atrás.

• Efectúa el repostaje de la máquina siempre a motor parado, evitando los derrames de combustible. Recuerda que está terminantemente prohibido fumar durante esta tarea y que la motosierra debes arrancarla al menos a 5 metros del lugar de repostaje.

Para evitar golpes y desgarros en cara y hombro brazo y mano izquierda producidos por los REBOTES que suceden cuando el cuarto superior de la punta de la espada tropieza con un objeto duro –un nudo o una rama- :

• Sujeta la máquina con ambas manos y con fuerza.

• Despeja el área de trabajo de todo elemento que pudiera rozar con la punta de la espada.

• Siempre que puedas trabaja con la parte inferior de la espada, con la cadena en retroceso.

• Si es necesario trabajar con la parte superior de la espada, evita el trabajo con la punta.

Puedes evitar el RETROCESO producido cuando la cadena se traba o ha roza con algo duro:

• Sujetando la máquina con ambas manos y con fuerza.

• Adoptando siempre la secuencia de cortes más adecuada a cada situación.

Evita TIRONES (La máquina intenta escaparse de las manos al pegar un tirón brusco hacia delante):

• Empleando las grapas de la motosierra.

Evita CORTES POR CAÍDA (El motosierrista pierde pie mientras se halla realizando su trabajo y la máquina se le viene encima):

• Lleva el sistema de regulación de la máquina siempre a punto, de tal modo que cuando la motosierra se halle al ralentí, la cadena se halle SIEMPRE parada.

• Al trasladarte entre árboles, lleva la máquina al ralentí y con el freno de cadena accionado. En dicha situación, la cadena debe permanecer parada. Y recuerda que en todo caso el transporte de la motosierra se hará siempre con el motor parado y la funda de la espada colocada.